



Città metropolitana di Milano

Area Pianificazione Territoriale Generale, delle Reti Infrastrutturali e Servizi di Trasporto Pubblico
Settore Servizi per Mobilità e Trasporto Pubblico Locale

Autorizzazione Dirigenziale

Raccolta Generale n.4951/2015 del 04/06/2015

Prot. n.141846/2015 del 04/06/2015
Fasc.11.4 / 2015 / 50

Oggetto:

Autorizzazione alla modifica in via provvisoria e sperimentale del programma di esercizio di alcune linee di trasporto pubblico locale operanti nella Città metropolitana di Milano nell'ambito del Lotto 5/A (Sottorete sud ovest) di cui al contratto di Servizio n. 2506 Rep. Prov.le del 01/06/2011 e successive integrazioni

IL DIRETTORE DEL SETTORE SERVIZI PER LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE

Premesso che con Legge 7 aprile 2014, n.56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”, dal 1° gennaio 2015 le Città Metropolitane subentrano alle Province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno.

Dato atto che la Città Metropolitana di Milano esplica l'attività di programmazione e gestione del trasporto pubblico interurbano su gomma, in attuazione del D.Lgs del 19/11/1997 n.422 e successive modificazioni ed integrazioni e della L.R. 6 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il contratto di servizio n. 2506 di Rep. Prov.le, sottoscritto in data 01/06/2011 con la società affidataria Consorzio Autoservizi Lombardi società consortile a responsabilità limitata (in breve C.A.L. s.c.a.r.l.) e successive integrazioni, relativo al Lotto 5/A (Sottorete sud ovest) i cui servizi sono stati attivati a decorrere dal 01/07/2011, che prevede:

- all'art. 7 (flessibilità del programma d'esercizio) che *"il programma d'esercizio può essere oggetto di modifica nei casi e con le modalità previste dagli art. 6, 7 e 8 del Capitolato di gara"*;
- che il servizio di trasporto affidato relativo al Lotto 5/B sia articolato su percorrenze annue pari a 2.220.186 bus-km/anno;

Considerato che:

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. IX/1204 del 29/12/2010, si è tra l'altro, deliberato di assegnare alle Province, per l'anno 2011, a titolo di corrispettivo per i contratti di servizio di TPL, un importo pari alle risorse anno 2010, ridotto del 7%;
- con D.G.P. n.16/2011 del 28/01/2011 si è preso atto di quanto previsto dalla Deliberazione di Giunta Regionale n. IX/1204 del 29/12/2010, sopra citata, e si è approvato uno Schema di Intesa, successivamente sottoscritta in data 16/03/2011 dalle Aziende affidatarie dei Lotti 1,3,4 e 6 e in data 01/06/2011 dalle Aziende affidatarie dei Lotti 5/A e 5/B;
- con Deliberazione n.199/2014 "Determinazioni in ordine all'adeguamento contrattuale dei contratti di servizio di Trasporto Pubblico locale di competenza provinciale per il periodo 23 marzo 2014 - 22 marzo 2017" si è stabilito di procedere al riconoscimento dell'adeguamento contrattuale stabilito dal Capitolato di gara per l'affidamento dei servizi di TPL di competenza provinciale e che, secondo quanto previsto dall'art.4, comma 5 del Capitolato di gara, ed in applicazione dell'art.6, comma 3 dello stesso Capitolato si è stimata una riduzione delle percorrenze annua in misura di circa 550-600.000 bus-km/anno, complessivamente per la totalità dei 6 lotti provinciali;
- con D.G.R. n. X/3007 del 9/01/2015 "Assegnazione delle risorse per lo svolgimento dei Servizi di trasporto pubblico a seguito della Legge di Stabilità Regionale 2015" è stata stabilita la riduzione delle risorse assegnate agli Enti locali a titolo di contributo per la copertura dei contratti di servizio di trasporto pubblico nella misura percentuale pari al 3% dei contributi erogati alle Province e Comuni a copertura dei rispettivi affidamenti per i servizi extraurbani;

Vista la nota di CAL S.c.a.r.l. prot. Città Metropolitana di Milano n. 129150 del 22/05/2015, con la quale l'Azienda ha proposto alcune modifiche per le linee del Lotto 5/A (Sottorete sud ovest) a seguito di alcune problematiche riscontrate nella prima fase di riorganizzazione dei servizi adottata con Aut. Dir. R.G. n. 3576 del 21/04/2015, al fine di agevolare l'utenza;

Vista l'Autorizzazione Dirigenziale del Direttore del Settore Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale R.G. n. 3576 del 21/04/2015 con la quale è stato modificato in via provvisoria e sperimentale il programma di esercizio di alcune linee di trasporto pubblico locale operanti nell'ambito del Lotto 5/A Sottorete sud ovest per un ammontare complessivo pari a 1.949.737 bus-Km/anno;

Dato atto che le linee interessate dalle modifiche sono:
Z551 Abbiategrasso - Albairate FS - Milano (Bisceglie M1)

Z552 S.Stefano T. - Corbetta - Abbiategrasso
Z553 Abbiategrasso/Rosate - Milano Romolo M2
Z554 Bubbiano/Rosate - Milano Romolo M2
Z556 Motta Visconti - Abbiategrasso FS
Z559 Magenta - Abbiategrasso FS
Z560 Abbiategrasso FS - Gaggiano/Trezzano - Milano

Stabilito che le principali modifiche alla rete sono le seguenti:

- Z551: rimodulazione degli orari e delle periodicità di alcune corse al fine di adeguare al meglio il servizio alle richieste dell'utenza e rimodulazione dei transiti dalla frazione Assiano di Milano;
- Z552: soppressione di una coppia di corse pomeridiane a causa della scarsa utenza;
- Z553: rimodulazione periodicità, orari e percorsi al fine di adeguare al meglio il servizio alle richieste dell'utenza;
- Z554: rimodulazione del servizio nella giornata del sabato;
- Z556: soppressione di una coppia di corse pomeridiane a causa della scarsa utenza;
- Z559: rimodulazione degli orari di alcune corse per favorire l'utenza studentesca in ingresso/uscita dagli Istituti e istituzione di una coppia di corse per consentire il rientro degli studenti che frequentano gli Istituti di Magenta per l'uscita delle 12.00;
- Z560: rimodulazione orari di alcune corse e istituzione di 2 coppie di corse, una al mattino e una nel primo pomeriggio;
- le corse riportate nell'Allegato 3 della Autorizzazione Dirigenziale R.G. n. 3576 del 21/04/2015, sospese per il periodo 13/04/2015 - 31/12/2015 a seguito della riduzione di risorse stabilita dalla D.G.R. X/3007, vengono soppresse;

Stabilito che le linee Z555 Binasco - Rosate - Abbiategrasso e Z558 Motta Visconti - Cesano Boscone non subiranno alcuna modifica al programma di esercizio;

Ritenuto opportuno, in relazione a quanto sopra esposto, anche alla luce di quanto proposto dall'azienda e nell'ottica soddisfare le richieste dell'utenza, ridefinire in via provvisoria e sperimentale, il programma di esercizio delle linee di trasporto pubblico locale operanti nell'ambito del Lotto 5/A (Sottorete sud ovest) secondo quanto dettagliato negli Allegati 1, 2 e 3 facenti parte integrante del presente provvedimento con decorrenza ai fini amministrativi e contabili dal 25/05/2015;

Dato atto che il valore di riferimento delle percorrenze annuali ai fini contrattuali è pari a 2.008.356 bus-km/anno, come stabilito dalla Autorizzazione Dirigenziale R.G. n. 3576/2015;

Dato atto che il valore di riferimento ai fini del calcolo delle percorrenze effettive è pari a 1.951.088 bus-km/anno come stabilito nella Autorizzazione Dirigenziale R.G. n. 3576/2015;

Dato atto che per effetto del presente provvedimento, le percorrenze su base annua in esercizio delle autolinee di cui al Lotto 5/A (Sottorete sud ovest) ammontano a 1.948.121 bus-Km/anno, come risulta dai programmi di esercizio trasmessi dall'Azienda affidataria, riservandosi la determinazione delle percorrenze delle linee oggetto di modifica, da calcolarsi mediante l'utilizzo del sistema di monitoraggio provinciale di cui all'art. 29 del Capitolato di gara;

Dato atto che in considerazione della riduzione delle risorse stabilita dalla D.G.R. X/3007 e attuata già a partire dal 1/01/2015, per il periodo 25/05/2015 -31/12/2015 il programma di esercizio autorizzato delle autolinee Z554 e Z556 verrà ridotto di alcune corse come riportato in Allegato 3, parte integrante del presente provvedimento;

Dato atto che, nel calcolo delle percorrenze a consuntivo si dovrà anche tenere conto delle compensazioni dovute alla mancata effettuazione di servizi (sciopero del personale dipendente, soppressione di corse, ecc.);

Fatti salvi i risultati di eventuali successivi accertamenti, ai sensi del D.P.R. n. 753/80, in relazione all'impiego dell'agente unico e alla sicurezza del percorso e delle fermate per l'esercizio dell'autolinea in oggetto;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Milano, in particolare l'art. 51 in materia di attribuzioni di competenza dei dirigenti;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. 19/2015 del 10/02/2015, atti n. 29247/5.4/2015/1 di "Approvazione degli indirizzi per la gestione in esercizio provvisorio";

Dato atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi della Legge n. 241/90 testo vigente, è l'ing. Mario Alessandro Belloni - Direttore del Settore Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico della Città Metropolitana di Milano;

Rilevato che l'istruttoria relativa al presente atto è stata effettuata dal Responsabile del Servizio Programmazione, Controllo Esercizio TPL e Mobility Manager;

Dato atto che il presente provvedimento verrà pubblicato nella sezione "Trasparenza, valutazione e merito", ai fini della sua efficacia, ai sensi dell'art. 23, lett. a) del D.Lgs 14/03/2013 n. 33;

Richiamato l'art. 11, comma 5 del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con D.C.P. del 28/02/2013 - R.G. n. 15/2013;

Visto il D.Lgs. 19/11/97 n. 422 *"Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997 n. 59"* e successive modificazioni e

integrazioni;

Viste:

- L.R. n.11 del 14/07/2009: “Testo Unico delle leggi regionali in materia di trasporti”;
- L.R. n.6 del 04/04/2012: “Disciplina del Settore dei Trasporti”;
- L.R. n.18 del 09/12/2013: “Modifica alla legge regionale 4 aprile 2012, n.6 (Disciplina del Settore dei Trasporti)”;

Visto il D.lgs. 18/08/2000 n. 267 “*Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali*”, art. 107;

Dato atto che il presente provvedimento, con riferimento all’Area funzionale di appartenenza, è classificato dall’art. 5 del PTPC (Piano triennale di prevenzione della corruzione) e allegato PTTI (Programma triennale per la trasparenza e l’integrità) a rischio medio/alto e che sono stati effettuati i controlli previsti dal Regolamento Sistema dei controlli interni e rispettato quanto previsto dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e allegato Programma per la trasparenza e l’integrità della Città Metropolitana di Milano (approvato con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 13/2015 del 26/01/2015, atti n. 16835/1.18/2015/9), e dalle Direttive interne;

Considerato come nelle more dell’adozione dei regolamenti della Città Metropolitana di Milano, risultano applicabili in quanto compatibili i regolamenti in uso;

Richiamata la Legge n. 190/2012 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione” e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel Piano anticorruzione e trasparenza e allegato Programma per la trasparenza e l’integrità della Città Metropolitana;

Richiamate inoltre:

- la Direttiva n. 1/2014 del Direttore Generale e Segretario Generale: “Indicazioni per la corretta qualificazione giuridica degli atti amministrativi”;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan R.G. 181 del 1/06/2015 “Nuovo sistema dei controlli in attuazione del Piano Triennale di prevenzione della corruzione per la Città Metropolitana di Milano 2015-2017” con modifiche operative e integrazioni;

Visti:

- il “*Testo Unificato del Regolamento sull’ordinamento degli Uffici e dei Servizi*” ed, in particolare, gli art. 32 e 33 in materia di responsabilità, atti e provvedimenti dei Dirigenti;
- il Codice di comportamento adottato con D.G.P. n.509 del 17/12/2013;

Dato atto che la vigente normativa sulla privacy viene rispettata, in particolare per

quanto concerne eventuali dati sensibili e che il responsabile del procedimento ne verificherà l'attuazione;

Nell'esprimere parere di regolarità amministrativa

AUTORIZZA

la modifica in via provvisoria e sperimentale del programma di esercizio di alcune linee di trasporto pubblico locale operanti nell'ambito del Lotto 5/A (Sottorete sud ovest) stabilendo che, ai fini della rendicontazione delle percorrenze, la decorrenza delle modifiche di cui al presente provvedimento, è da considerarsi operante dal 25/05/2015, come indicato in premessa e secondo le modalità riportate negli Allegati 1, 2 e 3 facenti parte integrante del presente provvedimento,

disponendo conseguentemente:

- che per effetto della modifica di cui al presente provvedimento le percorrenze annue complessive in esercizio delle linee del Lotto 5/A (Sottorete sud ovest) elencate nell'Allegato 1 ammontano a 1.948.121 bus-Km/anno a far data dal 25/05/2015, come risulta dai programmi di esercizio trasmessi dall'Azienda affidataria, e di riservarsi la determinazione delle percorrenze delle linee oggetto di modifica, da calcolarsi mediante l'utilizzo del sistema di monitoraggio provinciale di cui all'art. 29 del Capitolato di gara;
- che, in considerazione della riduzione delle risorse stabilita dalla D.G.R. X/3007 e attuata già a partire dal 1/01/2015, per il periodo 25/05/2015 - 31/12/2015 il programma di esercizio autorizzato delle autolinee Z554 e Z556 verrà ridotto di alcune corse come riportato in Allegato 3, parte integrante del presente provvedimento;
- che le differenze di percorrenze autorizzate rispetto al nuovo valore di riferimento per le percorrenze annuali saranno gestite secondo quanto previsto nel contratto in essere;
- di far salvi i risultati di eventuali successivi accertamenti, ai sensi del D.P.R. n. 753/80, in merito all'impiego dell'agente unico e alla sicurezza del percorso e delle fermate per l'esercizio delle autolinee in esame;
- di trasmettere copia della presente autorizzazione alla società STAV SpA, ai Comuni interessati dai servizi della Sottorete, alla Regione Lombardia ed al Comune di Milano per quanto di competenza;
- la pubblicazione del presente provvedimento all'albo Pretorio On Line nei termini di legge e la pubblicazione, ai sensi dell'art.23, lett a) del D.Lgs

14/03/2013 n.33, nella sezione Amministrazione Trasparente.

Si dà atto di avere provveduto agli adempimenti prescritti dalle Direttive nn. 1 e 2 ANTICORRUZIONE / 2013 del Segretario Generale.

Si attesta l'osservanza dei doveri di astensione in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento dell'Ente.

Si dà atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art.2 della L.241/90, testo vigente, nonché dall'art.14 del Regolamento sui procedimenti amministrativi e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi e dall'allegata tabella "A".

Dalla compiuta pubblicazione all'Albo Pretorio ai fini dell'esecutività del presente atto, verrà compilata specifica attestazione a cura del Responsabile, che sarà allegata in forma digitale al documento di cui costituirà parte integrante.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. n. 104/2010 ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. n. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla comunicazione o piena conoscenza del medesimo.

il Direttore del Settore
Servizi per la Mobilità e
Trasporto Pubblico Locale
Ing. Mario Alessandro Belloni

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs.82/2005 e
rispettive norme collegate.*

Responsabile del procedimento: ing. Mario Alessandro Belloni Direttore del Settore
Servizi per la mobilità e Trasporto pubblico locale
Responsabile dell'istruttoria: geom E. Borghi responsabile del Servizio
programmazione controllo esercizio TPL e Mobility Manager
Pratica trattata da: ing. M. Romanò, geom. L.Stefani